

2022-2028年中国支线航空 运输行业发展趋势与市场调查预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国支线航空运输行业发展趋势与市场调查预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202201/262431.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

我国航空市场，干线与支线是相对独立的市场竞争格局，三大航为首的网络型服务公司主力在干线市场，以自身核心枢纽基地（北上广等一线门户枢纽）为发力点，提升枢纽掌控力，凭借高客座率和高收益航线获得盈利。支线航空市场目前相对参与者较少，核心参与者华夏航空，此外还有幸福航、北部湾等，但规模相较于华夏航空要小。

特别要提出的是，春秋航空作为我国低成本航空的龙头，发力下沉市场的拓展，但其仍然是干线网络为主，下沉的区域也为区域经济枢纽或省内发达城市，极少或不涉及吞吐量300万以下的典型支线机场。主要支线航空机队数量 中企顾问网发布的《2022-2028年中国支线航空运输行业发展趋势与市场调查预测报告》共九章。首先介绍了中国支线航空运输行业市场发展环境、支线航空运输整体运行态势等，接着分析了中国支线航空运输行业市场运行的现状，然后介绍了支线航空运输市场竞争格局。随后，报告对支线航空运输做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国支线航空运输行业发展趋势与投资预测。您若想对支线航空运输产业有个系统的了解或者想投资中国支线航空运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数

据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。 报告目录：第一章 2019年中国支线航空行业概述 第一节 定义一、支线机场的界定二、支线机场的定位第二节 支线航空运输的定位与发展一、竞争力促使航空市场分化二、支线航空市场的特点三、政府在支线市场发展中的作用第三节 支线航空政策分析第四节 民航财经新政将出台 中小机场和支线航空受益第五节 航空公司投资支线航线最长可享受七年保护期 第二章 支线航空行业环境分析第一节 2019年宏观经济运行状况一、国民经济总体运行状况二、固定资产投资三、国内贸易四、对外经济第二节 2020年中国经济运行预测第三节 “十三五”期间国民经济发展预测第四节 2019国际经济环境分析一、世界经济贸易总体发展形势二、我国主要贸易伙伴经贸形势 第三章 国外支线航空发展分析第一节 全球航空业回顾与展望第二节 国外支线航空发展现状第三节 巴西航空公司小支线发展分析第四节 印度支线航空值得中国借鉴第五节 中美支线航空发展模式比较研究第六节 芬兰2家航空公司欲合资成立ATR飞机维修机构第七节 欧洲支线飞机第八节 全球支线飞机预测分析 第四章 行业总体现状第一节 2019年我国民航所属行业运行分析

2019年中国通航飞行达112.5万小时，同比增长13.8%；颁证通用机场数量达246座，首次超过运输机场。2019年中国通航飞行时间及颁证通用机场数量情况分析

截至2019年12月31日，北京首都国际机场年旅客吞吐量再次突破1亿人次。除了北京首都

国际机场外，全球仅美国亚特兰大国际机场的年旅客吞吐量超过1亿人次，这也是首都机场第二次旅客吞吐量超过1亿人次。2018-2019年中国千万级机场数量情况 一、通航城市和机场二、主要生产指标三、旅客吞吐量分布

1月6日，2020年全国民航工作会议在北京召开。2019年我国运输航空实现持续安全飞行112个月、8068万小时的安全新纪录，连续17年7个月实现空防安全零责任事故；完成运输总周转量1292.7亿吨公里、旅客运输量6.6亿人次、货邮运输量752.6万吨，同比分别增长7.1%、7.9%、1.9%。会议提出，2020年，国内客运航空公司航班正常率将稳定在80%以上，全国千万级以上机场平均放行正常率和始发航班正常率力争达到85%；运输总周转量1390亿吨公里、旅客运输量7.1亿人次、货邮运输量763万吨，同比分别增长7.5%、7.6%和1.3%，起降架次增长控制在6%左右。

据悉，目前国内部分低线城市旅客吞吐量增长快速，航空领域的下沉市场潜力正在被挖掘。2015-2020年中国民航货邮运输及增长情况四、货邮吞吐量分布第二节 行业发展现状分析一、支线机场发展的必要性及可行性分析二、支线机场发展瓶颈三、对国际案例的研究与借鉴四、支线机场发展策略第三节 上海航空公司新疆支线运营第四节 支线机场经营中存在的问题及政策建议一、支线机场经营中存在的问题二、有关支线机场经营管理的政策建议第五节 中国首家中外合资支线航企浮出水面第六节 支线机场盈利情况分析 第五章 我国支线飞机所属行业分析第一节 我国支线飞机竞争分析第二节 自主新支线飞机第三节 我国第一架100%国产的支线飞机ARJ21一、完全按照中国环境设计二、中国支线航空前景光明第四节 支线飞机未来发展分析 第六章 我国各区域支线航空所属行业发展分析第一节 浙江支线机场现状与发展一、浙江辖区支线机场的建设背景二、浙江支线机场发展现状及原因三、支线机场发展应对措施第二节 内蒙古航空市场第三节 西部地区支线航空发展分析第四节 东北航空新开三条航线性价比难敌公路铁路第五节 桂林增支线航线第六节 重庆新开六条支线航线第七节 新疆将有机场成为支线机场最多省区第八节 西北地区支线航空运输补贴政策分析一、对西北地区支线航空实施补贴的必要性二、支线航空补贴的原则和范围三、补贴的具体办法四、补贴的审批管理五、对补贴政策执行的监督检查 第七章 各航空公司支线航空发展分析第一节 三成股份助飞东北航空 川航大打“支线牌”第二节 大新华快运国内首家推出支线客机座位预定制第三节 华夏航空帮扶鲲鹏完成B7693飞机A16定检工作第四节 一年组装15架ATR72 支线飞机项目将落户合肥第五节 两架飞机抵达沈阳 东北航空于11月8日首航第六节 贵航集团将与华夏航空合建支线航空维修基地第七节 计划组建本土航空公司 安徽民航业任重道远第八节 看好支线航空市场 欧洲民用飞机商欲在华设组装线 第八章 支线航空相关行业分析第一节 2019年我国交通运输结构分析一、2019年交通结构情况二、我国“十二五”交通需求分析三、我国“十二五”交通运输发展分析第二节 公路运输产业发展状况分析一

、2019年公路旅客运输量二、2020年公路运输市场发展预测第三节 水路运输产业发展状况分析一、2019年水路运输产业状况二、2020年水路运输市场发展预测第四节 铁路运输产业发展状况分析一、2019年铁路运输市场状况二、2020年铁路运输市场发展前景第五节 各种运输方式比较分析一、各种运输方式对比二、各种运输方式的经济评价三、国内各种运输方式竞争情况四、联合运输方式的发展情况分析第六节 支线机场空管安全管理 第九章 行业投资分析()第一节 支线航空行业发展前景分析第二节 投资机会及风险第三节 我国民用支线机场政策改革策略分析第四节 支线航空发展建议分析一、基础设施建设()二、支线机场的经营与管理三、支线航空运输成本

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202201/262431.html>